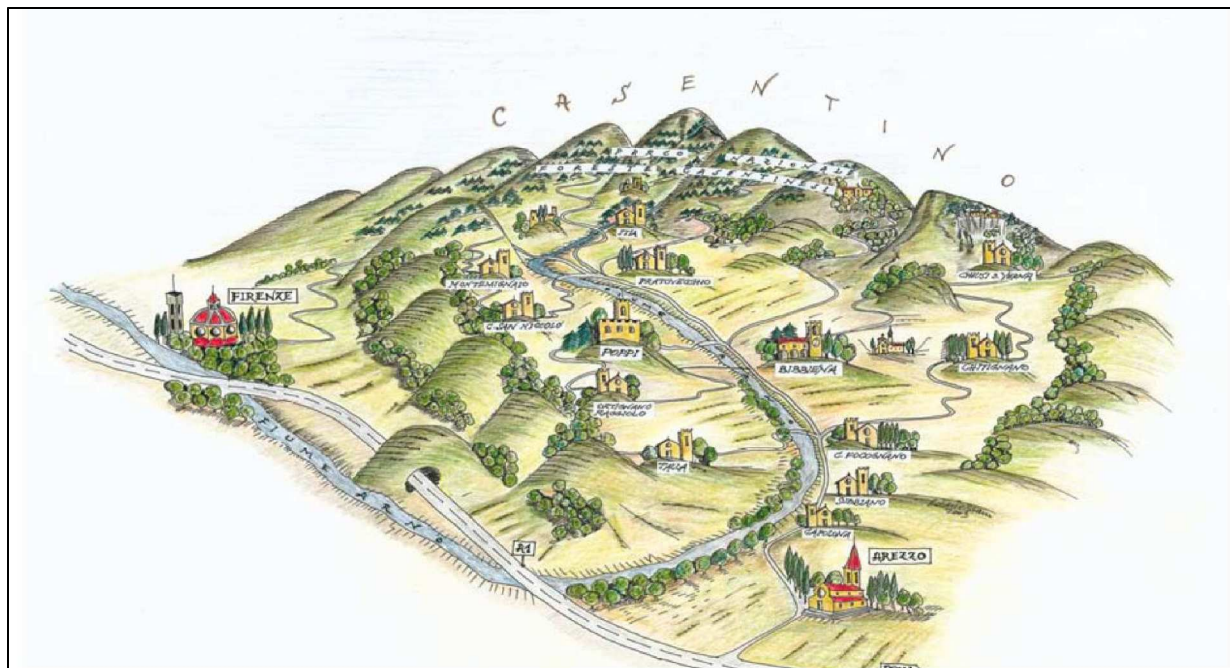


UNIONE DEI COMUNI MONTANI DEL CASENTINO



AREA TECNICA Via Roma, 203 - 52014 Ponte a Poppi (AR)

SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA - TRATTO FIUME ARNO CASENTINO 2° STRALCIO - LOTTO 2 OPERE COMPLEMENTARI



PROGETTO ESECUTIVO

Allegato n°

N

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE
PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

RTP:



Via D. TURAZZA, 48/D - 35128 PADOVA
Tel. 049/8715216 - Fax 049/8079157
email: esseia@esseia.it - pec: esseia@pec.it

SIA Studio Ingegneria & Architettura



35128 PADOVA Via D. Turazza, 48 scala D. int. 5-6
Tel. 049/8715216- Fax 049/8079157 E-mail siaing@tin.it
31015 CONEGLIANO (TV) Corte delle Rose, 68
Tel. 0438/411745- Fax 0438/24678 E-mail siaprog@tin.it

Progettazione:



Ing. CRISTIAN CONCOLLATO

Coordinamento della progettazione:



Ing. DANILLO TOMASELLA

Pratica:

P017-2021_ESE_OC

File:

P017-2021_ESE-3°F_OC_N-00

Revisione:

00

Data:

DICEMBRE 2021

Revisione:

Data:

Operatore:

Ing. CRISTIAN CONCOLLATO

Verificato:

Ing. DANILLO TOMASELLA

Approvato:

Ing. DANILLO TOMASELLA

Responsabile del Procedimento:

Ing. MAURO CASASOLE

Comune di Poppi
Provincia di Arezzo

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE NECESSARIE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Committente

UNIONE DEI COMUNI MONTANI DEL CASENTINO
Via Roma, 203
52014 Poppi (AR)

Descrizione lavori

SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA
(TRATTO DEL FIUME ARNO CASENTINO: 2° STRALCIO - 2° LOTTO - 3^ FASE OPERE COMPLEMENTARI

PADOVA, 12/11/2021

L'IMPRESA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Mauro CASASOLE

I PROGETTISTI

Ingg. D. TOMASELLA e C. CONCOLLATO

SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA
 (TRATTO DEL FIUME ARNO CASENTINO: 2° STRALCIO - 2° LOTTO - 3^ FASE OPERE COMPLEMENTARI

Parte 1ª (Riservata alla stazione appaltante)					Parte 2ª (Riservata al concorrente)		
Pr.	N° riferimento	Descrizione delle lavorazioni e forniture previste	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo unitario in lettere	€ Prezzi/Importi (quantità x prezzo)
1	NS.A.027.02	DISPOSITIVI DI VINCOLO SCORREVOLE A GUIDA CON FUSIBILE	cad	2,000	.....	Euro	.....
	TOS21_01.A04.002	Scavo a larga sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti					
2	.001	fino alla profondità di m 1,50	m³	146,00	.....	Euro	.....
	TOS21_01.A05.001	Riempimento di scavi o buche eseguito con mezzi meccanici con materiale proveniente da scavi.					
3	.001		m³	135,00	.....	Euro	.....
	TOS21_01.A05.001						
4	.002	eseguito con mezzi meccanici con materiale arido di cava compreso nel prezzo	m³	100,00	.....	Euro	.....
	TOS21_01.B02.001	Casseforme di legno.					
5	.001	Casseforme di legno. - per opere di fondazione, plinti, travi rovesce	m²	68,000	.....	Euro	.....
	TOS21_01.B03.001	Fornitura e posa in opera di acciaio per cemento armato secondo le norme UNI in vigore					
6	.005	Fornitura e posa in opera di acciaio per cemento armato secondo le norme UNI in vigore - barre presagomate ad aderenza migliorata (solo nell'ambito di progettazione preliminare)	Kg	6.650,00	.....	Euro	.....
	TOS21_01.B04.001	getto in opera di calcestruzzo per opere non strutturali					
7	.001	getto in opera di calcestruzzo per opere non strutturali - classe di resistenza caratteristica C12/15 - consistenza S3	m³	2,00	.....	Euro	.....

PADOVA, 12/11/2021

L'IMPRESA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Mauro CASASOLE

Ingg. D. TOMASELLA e C. CONCOLLATO

SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA
 (TRATTO DEL FIUME ARNO CASENTINO: 2° STRALCIO - 2° LOTTO - 3^ FASE OPERE COMPLEMENTARI

Parte 1ª (Riservata alla stazione appaltante)					Parte 2ª (Riservata al concorrente)		
Pr.	N° riferimento	Descrizione delle lavorazioni e forniture previste	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo unitario in lettere	€ Prezzi/Importi (quantità x prezzo)
8	TOS21_01.B04.005	getto in opera di calcestruzzo ordinario, classe di esposizione ambientale XC2, esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente bagnato, raramente asciutto	m³	13,50	Euro
	.002	classe di resistenza caratteristica C25/30 - consistenza S4					
	.005	classe di resistenza caratteristica C28/35 - consistenza S3					
9	TOS21_04.A04.001	Scotico del piano di campagna, compreso l'asportazione delle piante erbacee ed arbustive e relative radici, escluse ceppaie d'albero di alto fusto, compreso l'allontanamento dei rifiuti in area di cantiere o dei rifiuti in area di cantiere o il carico, trasporto e scarico a impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.	m³	5,60	Euro
	.001	Scotico del piano di campagna, compreso l'asportazione delle piante erbacee ed arbustive e relative radici, escluse cepp.....asporto e scarico a impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento. - per profondità fino a 30 cm					
	.001	Scotico del piano di campagna, compreso l'asportazione delle piante erbacee ed arbustive e relative radici, escluse cepp.....asporto e scarico a impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento. - per profondità fino a 30 cm					
10	TOS21_04.A05.007	Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cava o da scavi di sbancamento, steso a strati non superiore a 30 cm, compattato con idonei rulli	m²	864,154	Euro
	.002	Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cava o da scavi di sbancamento, steso a strati non superiore a 30 cm, compattato con idonei rulli - densità non inferiore all' 80% della densità massima a prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo, negli strati inferiori ed al 95% in quello superiore. Compreso il materiale.					
	.002	Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cava o da scavi di sbancamento, steso a strati non superiore a 30 cm, compattato con idonei rulli - densità non inferiore all' 80% della densità massima a prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo, negli strati inferiori ed al 95% in quello superiore. Compreso il materiale.					
11	TOS21_04.B12.001	Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo.	m³	1.160,00	Euro
	.001	Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo.					
	.001	Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo.					

PADOVA, 12/11/2021

L'IMPRESA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Mauro CASASOLE

Ingg. D. TOMASELLA e C. CONCOLLATO

SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA
 (TRATTO DEL FIUME ARNO CASENTINO: 2° STRALCIO - 2° LOTTO - 3^ FASE OPERE COMPLEMENTARI

Parte 1ª (Riservata alla stazione appaltante)					Parte 2ª (Riservata al concorrente)		
Pr.	N° riferimento	Descrizione delle lavorazioni e forniture previste	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo unitario in lettere	€ Prezzi/Importi (quantità x prezzo)
12	.001	Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata, es.....eriale arido di cava stabilizzato naturale con curva granulometrica secondo UNI EN 13285, spessore non inferiore a 30 cm	m³	90,00	.....	Euro	.....
	TOS21_04.B12.003	STABILIZZAZIONE DELLE TERRE per consolidare strati di materiali prevalentemente argillosi, argillosi sabbiosi, sia presenti in sito sia di riporto, al fine di ottenere piani di posa e/o rilevati con elevate e stabili capacità portanti, compreso la fornitura del materiale, la stesa con spanditori a dosaggio volumetrico, la miscelazione con il terreno, la compattazione con rullo vibrante a piedi costipanti e lo spianamento dello strato mediante livellatrice; è da computarsi a parte l'eventuale acqua di integrazione per raggiungere l'umidità ottima di costipamento, lo scotico di preparazione e il successivo strato di protezione.					
13	.003	Preparazione del piano di posa della fondazione stradale o di rilevato stradale con trattamento a calce in sito di terreni appartenenti ai gruppi A5, A6, A7, A2-6, A2-7, con macchina stabilizzatrice attrezzata con pulvimixer di spessore finito non superiore a 30 cm a strato, con dosaggio della calce con un massimo del 3% del peso teorico del terreno da stabilizzare	m³	400,00	.....	Euro	.....
	TOS21_14.R01.001	Pali trivellati in calcestruzzo eseguiti con perforazione a rotazione di lunghezza massima di 20 m, in terreni di qualsiasi natura, anche in presenza di falda, compreso l'attraversamento di stratificazioni compatte, murature, trovanti o per immorsamento in roccia che richiedano l'uso di scalpelli od altri utensili speciali per un massimo di complessivi 50 cm. E' compreso l'impiego eventuale di fanghi bentonitici, il getto di calcestruzzo avente classe di					

PADOVA, 12/11/2021

L'IMPRESA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Mauro CASASOLE

Ingg. D. TOMASELLA e C. CONCOLLATO

SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA
 (TRATTO DEL FIUME ARNO CASENTINO: 2° STRALCIO - 2° LOTTO - 3^ FASE OPERE COMPLEMENTARI

Parte 1ª (Riservata alla stazione appaltante)					Parte 2ª (Riservata al concorrente)		
Pr.	N° riferimento	Descrizione delle lavorazioni e forniture previste	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo unitario in lettere	€ Prezzi/Importi (quantità x prezzo)
14	.001	resistenza C25/30 fino ad un massimo pari al volume teorico del foro +10%. per diametro esterno di 600 mm	ml	80,000	.....	Euro	.....
15	Z.NS.A.001 .001	Fornitura e posa in opera di acciaio CORTEN per carpenteria - Acciaio CORTEN S355J0 per carpenteria portante			.....	Euro	.....
16	.002	- Acciaio CORTEN S355J0 per carpenteria secondaria	kg	24.520,000	.....	Euro	.....
17	.003	- Acciaio CORTEN per reti elettrosaldate bordate con maglia di qualsiasi dimensione o formato, per parapetti	kg	4.800,000	.....	Euro	.....
18	Z.NS.A.003	Forntura e posa in opera di grigliato elettropressato in acciaio zincato a caldo e bordato	m²	75,000	.....	Euro	.....
	.001	- Grigliato con maglia di qualsiasi dimensione o formato	kg	4.240,132	.....	Euro	.....
19	Z.NS.A.004 .001	Fornitura e posa in opera di pavimento in WPC - tavole di spessore minimo 21 mm e larghezza 140 mm			.....	Euro	.....
20	Z.NS.A.005 .001	Fornitura e posa in opera di pietre per rivestimenti - rivestimento in pietre dello spessore minimo di 12 cm	m²	77,000	.....	Euro	.....
21	Z.NS.A.006 .005	Apprestamenti di cantiere e posa in opera di passerella - posa in opera di passerella con luce compresa tra 30 e 36 m	m²	30,000	.....	Euro	.....
22	Z.NS.A.027.01	F.P.O. DI ISOLATORI A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA	a corpo	1,000	.....	Euro	.....
	Z.NS.A.028	FORNITURA E POSA IN OPERA DI LAMIERA, IN ACCIAIO CORTEN S355, PER GIUNTI DI DILATAZIONE	cad	4,000	.....	Euro	.....

PADOVA, 12/11/2021

L'IMPRESA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Mauro CASASOLE

Ingg. D. TOMASELLA e C. CONCOLLATO

ESSE.I.A.Ingegneria - Via Domenico Turazza, 48, scala "D", int. 5/6 - 35128 PADOVA (PD)
Tel.: 049 8715216; Fax: 049 8079157- Mail: esseia@esseia.it; Pec: esseia@pec.it
Ingg. D. TOMASELLA, C. CONCOLLATO, M. TOMASELLA

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE NECESSARIE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA
(TRATTO DEL FIUME ARNO CASENTINO: 2° STRALCIO - 2° LOTTO - 3^ FASE OPERE COMPLEMENTARI)

Parte 1ª (Riservata alla stazione appaltante)					Parte 2ª (Riservata al concorrente)		
Pr.	N° riferimento	Descrizione delle lavorazioni e forniture previste	U.M.	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo unitario in lettere	€Prezzi/Importi (quantità x prezzo)
23	.01	- lamiera di spessore 3,00 mm	m²	2,000	.....	Euro	.....
24	Z.NS.D.034 .01	Formazione di massicciata stradale - eseguita con stabilizzato di travertino pezzatura 0/20 mm					
			m³	55,000	.....	Euro	.....
Importo Complessivo (Esclusi Oneri "Speciali" per la Sicurezza)			Euro .....				.....
Ribasso del % rispetto all'importo posto a Base di Gara (€ 236.100,00)			Euro .....				.....
Oneri "Speciali" per la Sicurezza, invariabili e "non" soggetti a ribasso d'Asta			Euro Seimilacinquecento/00				6.500,00
Importo Totale di Contratto (Compresi Oneri "Speciali" per la Sicurezza)			Euro .....				.....

di cui per:

- Costi "Ordinari" per la Sicurezza (Oneri "Aziendali")	Euro .....	.....
- Costi della Manodopera previsti dall'Appaltatore	Euro .....	.....

PADOVA, 12/11/2021

L'IMPRESA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

I PROGETTISTI

Ing. Mauro CASASOLE

Ingg. D. TOMASELLA e C. CONCOLLATO